

CES 2021

Holz-Displays und 3-D-Navigation: Die Interieur-Innovationen der CES

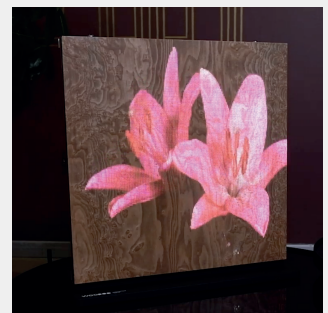
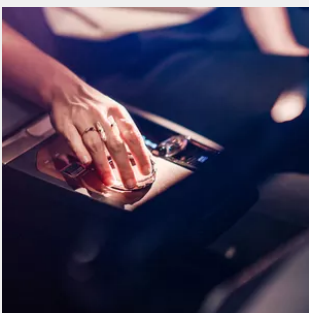
Touch-Display mit Holzoberfläche

Das französische Start-up **Woodoo** zeigt einen Werkstoff aus Holz, der natürliche Oberflächen in den Fahrzeuginnenraum bringen soll. Die Ingenieure haben einen Prozess entwickelt, bei dem ein Kunststoffharz in eine Holzmatrix gespritzt wird. Das Holz wird dadurch lichtdurchlässig und ist nach Angaben des Unternehmens dann nicht mehr entflammbar und verrottet nicht.

Die dünnen Holzplatten lassen sich **thermisch verformen** und können nicht nur von Displays durchleuchtet werden, sondern ermöglichen zudem **Touch- und Wischgesten**. Der Fokus für Woodoo liege laut Marketingleiter Olivier Grange auf der Automobil- und Luxusgüterindustrie. Man wolle mit einem nachhaltigen Werkstoff so viele energie- und ressourcenintensive Materialien wie möglich ersetzen, erklärte Grange im Gespräch mit »Automobil Industrie«. Für dieses Ziel arbeite man an Harzen aus recycelten Bioabfällen.

Heute setze Woodoo erst teilweise Rohstoffe aus dem Recycling ein. Erste Entwicklungsprojekte mit Automobilherstellern gebe es bereits, so dass Grange glaubt, dass es in etwa zwei Jahren erste Serienanwendungen geben könnte. Zusammen mit einem deutschen OEM entwickle man zum Beispiel eine Holzabdeckung für die Rückseite der Sitzlehnen.

BILDERGALERIE



Ecran tactile avec surface en bois

La start-up française Woodoo présente un matériau à base de bois conçu pour apporter des finitions naturelles à l'intérieur des véhicules. Les ingénieurs ont mis au point un procédé par lequel une résine synthétique est injectée dans une matrice de bois. Cela rend le bois translucide et, selon l'entreprise, il n'est alors plus inflammable et ne pourrit pas.

Les minces panneaux de bois peuvent être thermoformés et peuvent non seulement laisser passer la lumière des écrans, mais aussi permettre des l'utilisation d'une interface gestuelle ou tactile.

Selon Olivier Grange, directeur du marketing, Woodoo se concentre sur les industries de l'automobile et des produits de luxe. Dans une interview accordée à "Automobil Industrie", M. Grange a expliqué que l'objectif est de remplacer le plus grand nombre possible de matériaux gourmands en énergie et en ressources par un matériau durable. Pour atteindre cet objectif, l'entreprise travaille sur des résines fabriquées à partir de sources biologiques ou bien recyclées.

Aujourd'hui, Woodoo n'utilise que partiellement les matières premières issues du recyclage. Les premiers projets de développement avec les constructeurs automobiles sont déjà en cours, et Olivier Grange pense que les premières applications de série pourraient être disponibles dans environ deux ans. En collaboration avec un OEM allemand, par exemple, ils développent une coque en bois pour le dossier des sièges.

Touch display with wooden surface

The French start-up Woodoo is showcasing a material made of wood that aims to bring natural surfaces to vehicle interiors. Engineers have developed a process in which a synthetic resin is injected into a wood matrix. This makes the wood translucent and, according to the company, it is then no longer flammable and does not rot.

The thin wooden panels can be thermoformed and can not just let the display light through, but also enable touch and swipe gestures interface. According to marketing Director Olivier Grange, the focus for Woodoo is on the automotive and luxury goods industry. The aim is to replace as many energy- and resource-intensive materials as possible with a sustainable material, Olivier Grange explained in an interview with "Automobil Industrie". To achieve this goal, they are working on resins made from biobased or recycled components.

Today, Woodoo only partially uses recycled raw materials from recycling. The first development projects with car manufacturers are already underway, so Olivier Grange believes that the first series applications could be available in about two years. Together with a German OEM, for example, they are developing a wooden cover for the back of the seat backrests.